



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
ПО ТРАНСПОРТУ НЕФТИ "ТРАНСНЕФТЬ"
ОАО "АК" ТРАНСНЕФТЬ"**

ул. Большая Полянка, 57, Москва, Россия, 119180
тел. 950-80-36, телефакс: 950-81-68, факс-сервер: 950-89-00
телекс: 911560 BOLID RU, телетайп: 111274 LAZER RU, 611321 LAZER RU
ОКПО 00044463, ОГРН 1027700049486, ИНН/КПП 7706061801/997150001

17.12.2009 № 04-12/21592

На № _____ от _____

✓
Генеральному директору
ООО «НИИ ТН»
В.И. Сурикову

О прекращении действия РД

✓
копия Главным инженерам
дочерних обществ
(по списку рассылки)

*Чешкову А.И.
Федотову П.В.
В приложении.*

*Курдюков Д.А.
В приложении*

18.12. Уважаемый Виталий Иванович,

17.12 *В.И. Суриков* В связи с проведенной корректировкой отраслевой нормативной базы прекращают действие следующие руководящие документы ОАО «АК «Транснефть»:

- РД-01.120.00-КТН-297-06 Методические рекомендации по выполнению вероятностного анализа безопасности (ВАБ) объекта МН;
- РД-01.120.00-КТН-296-06 Вероятностный анализ безопасности магистральных нефтепроводов. Общие положения;
- РД-01.120.00-КТН-283-06 Требования к составу, содержанию и форме представления исходных данных для проведения вероятностного анализа безопасности объектов магистральных нефтепроводов.

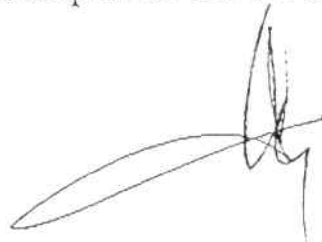
Прошу Вас исключить приведенные выше руководящие документы из «Перечня законодательных актов и основных нормативных и распорядительных документов, действующих в сфере магистрального трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов». Обоснования прекращения действия руководящих документов приведены в Приложении 1.

ЕК № 921
* 17 * 12 * 2009 г.
ООО «НИИ ТН» 4 л.

Взамен вышеуказанных руководящих документов при анализе опасностей и риска аварий на МН, а также при разработке приоритетных мероприятий по повышению промышленной безопасности МН в декларациях промышленной безопасности, а также организации диагностических и ремонтных работ на линейной части МН, оценке (прогнозировании) частоты аварийных утечек из нефтепроводов, объемов аварийных разливов и потерь нефти, а также оценки компенсационных выплат за загрязнение нефтью земель, водных объектов и атмосферного воздуха при авариях на линейной части МН применять «Методическое руководство по оценке степени риска аварий на магистральных нефтепроводах» (согласовано Госгортехнадзором РФ Письмо №10-03/418 от 07.07.1999 и утверждено приказом ОАО «АК «Транснефть» №152 от 30.12.1999 г.).

Приложение: 1. Обоснования прекращения действия руководящих документов ОАО «АК «Транснефть» на 2 л. в 1 экз.

Первый вице-президент



Ю.В. Лисин

Обоснования прекращения действия руководящих документов ОАО «АК «Транснефть»

Обозначение	Наименование	Дата утверждения	Обоснование прекращения действия
РД-01.120.00-КТН-296-06	Вероятностный анализ безопасности магистральных нефтепроводов. Общие положения	01.07.2006	Настоящий руководящий документ был разработан для применения подразделениями ОАО ВНИИСТ с использованием специальной информационной системы ООО «Институт ВНИИСТ». В организациях системы «Транснефть» не применяется. Оценка технического состояния (ОТС) проводится в соответствии с действующими НТД ОАО «АК «Транснефть»: ОСТ-23.040.00-КТН-574-06 «Нефтепроводы магистральные. Определение прочности и долговечности труб и сварных соединений с дефектами», РД-23.040.00-КТН-189-09 «Оценка технического состояния магистральных трубопроводов на соответствие требованиям нормативно-технических документов», РД-23.020.00-КТН-296-07 «Руководство по оценке технического состояния резервуаров», РД-19.020.00-КТН-073-07 «Методика диагностики и оценки технического состояния оборудования автоматики НПС (ЛПДС, НБ) и РП».
РД-01.120.00-КТН-297-06	Методические рекомендации по выполнению вероятностного анализа безопасности (ВАБ) объекта МН	01.07.2006	Настоящие методические рекомендации были разработаны для применения подразделениями ОАО ВНИИСТ с использованием специальной информационной системы ООО «Институт ВНИИСТ». В организациях системы «Транснефть» не применяются. Оценка технического состояния (ОТС) проводится в соответствии с действующими НТД ОАО «АК «Транснефть»: ОСТ-23.040.00-КТН-574-06 «Нефтепроводы магистральные. Определение прочности и долговечности труб и сварных соединений с дефектами», РД-23.040.00-КТН-189-09 «Оценка технического состояния магистральных трубопроводов на соответствие требованиям нормативно-технических документов», РД-23.020.00-КТН-296-07 «Руководство по оценке технического состояния резервуаров», РД-19.020.00-КТН-073-07 «Методика диагностики и оценки технического состояния оборудования автоматики НПС (ЛПДС, НБ) и РП».

РД-01.120.00-КТН-283-06	Требования к составу, содержанию и форме представления исходных данных для проведения вероятностного анализа безопасности объектов магистральных нефтепроводов	26.07.2006	<p>Настоящий руководящий документ был разработан для применения подразделениями ОАО ВНИИСТ с использованием специальной информационной системы ООО «Институт ВНИИСТ». В организациях системы Транснефть не применяется. Оценка технического состояния (ОТС) проводится в соответствии с действующими НПА</p> <p>ОАО «АК «Транснефть»: ОСТ-23.040.00-КТН-574-06 «Нефтепроводы магистральные. Определение прочности и долговечности труб и сварных соединений с дефектами», РД-23.040.00-КТН-189-09 «Оценка технического состояния магистральных трубопроводов на соответствие требованиям нормативно-технических документов», РД-23.020.00-КТН-296-07 «Руководство по оценке технического состояния резервуаров», РД-19.020.00-КТН-073-07 «Методика диагностики и оценки технического состояния оборудования автоматики НПС (ЛПС, НБ) и РП».</p>
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------