



Группа компаний «Промышленная безопасность» (НП НП-ГРУПП)
Научно-технический центр исследований проблем промышленной безопасности
(ЗАО НТЦ ПБ)
Агентство исследований промышленных рисков (АНО АИПР)

Обоснование промышленной безопасности. Опыт реализации крупных инвестиционных проектов (на стадии проектирования)

Чуркин Глеб Юрьевич, к.т.н., заместитель директора, АНО АИПР
Шишов Андрей Дмитриевич, с.н.с. АНО АИПР

«Промышленная безопасность» Москва 27.05.2013



Особенности крупных инвестиционных проектов (КИП)

- каждый КИП в рамках краткосрочной и среднесрочной перспективы является локомотивом для развития своей отрасли;
- реализация КИП оказывает синергетический эффект на развитие смежных отраслей, влияет на экономику страны и ее престиж;
- большинство КИП реализуются или в безлюдных районах с неразвитой инфраструктурой и сложными природными условиями, или в границах крупных промышленных центров в непосредственной близости от городов и населенных пунктов;
- КИП охватывают как строительство новых объектов, так и глубокую модернизацию существующих производств;
- КИП относятся, в основном, к объектам чрезвычайно высокой или высокой опасности согласно 116-ФЗ, аварии на КИП могут иметь региональный масштаб, но не исключен и глобальный эффект.



Задачи реализации КИП (на примере нефтегазовой отрасли)

- разведка и освоение новых месторождений нефти и газа
- увеличение извлечения нефти на традиционных месторождениях;
- увеличение глубины переработки добытых углеводородов;
- эффективное использование попутного нефтяного газа, газового конденсата и развитие нефте- и газохимии.

Доля России в мировом объеме нефтепереработки всего 6,3%.

Объем переработки добытого газа:

- в России 10-11%;
- в США – 78%;
- в Канаде, Иране - почти 100%.

Глубина переработки нефти:

- в России – 71%;
- в США - 85-95%;

«Выход» автобензинов:

- в России – 18%;
- в США – 45%.

Основные действующие проекты по освоению шельфа РФ



Протяженность Морских трубопроводов:

Голубой поток	396 км,
Северный поток	1200 км,
Сахалинские проекты	50 км.

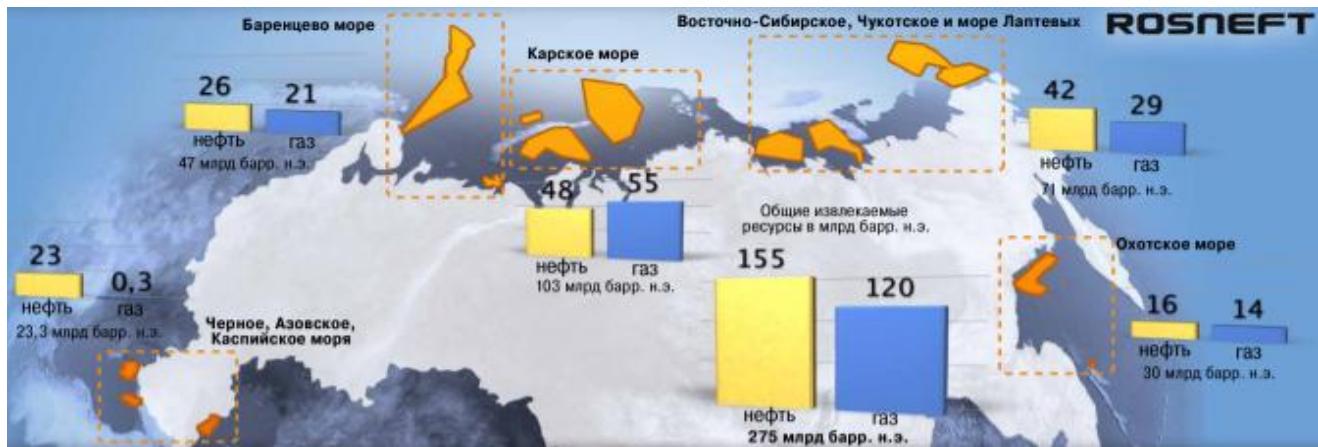
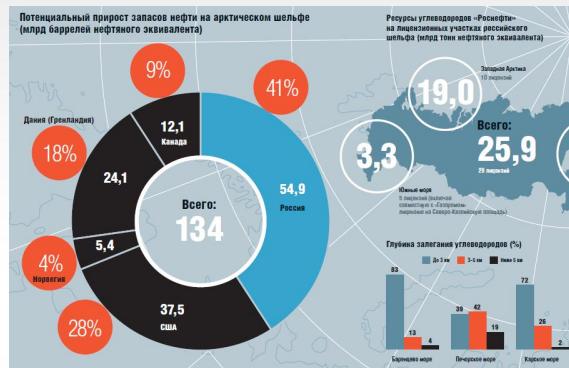
- Проект Сахалин-1 — шельф острова Сахалин(месторождения Чайво, Одопту-море и Аркутун-Даги)
- Проект Сахалин-2 — шельф о. Сахалин, месторождения Пильтун-Астахское и Лунское
- Проект Сахалин-3 -участки Киринский, Аяшский и Восточно-Одоптинский и и Киринское газоконденсатное месторождение
- Приразломное нефтяное месторождение — шельф Печорского моря, в 60 км от берега (пос. Варандей)
- Месторождение «Кравцовское» (Д6) — шельф Балтийского моря
- Месторождение имени Юрия Корчагина - акватория Каспийского моря



Перспективные проекты ОАО «Газпром» по освоению месторождений Восточной Сибири и Арктического щельфа

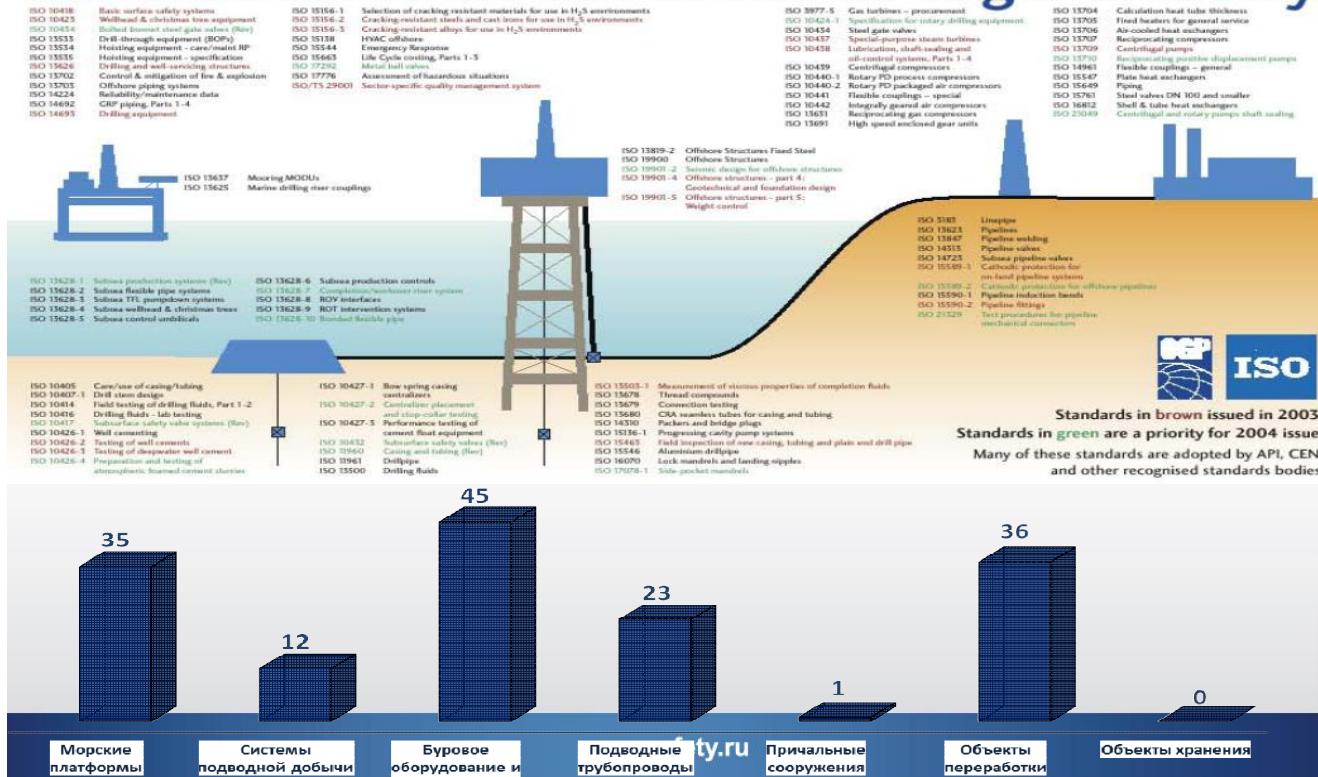


Перспективные шельфовые проекты ОАО «Роснефть»



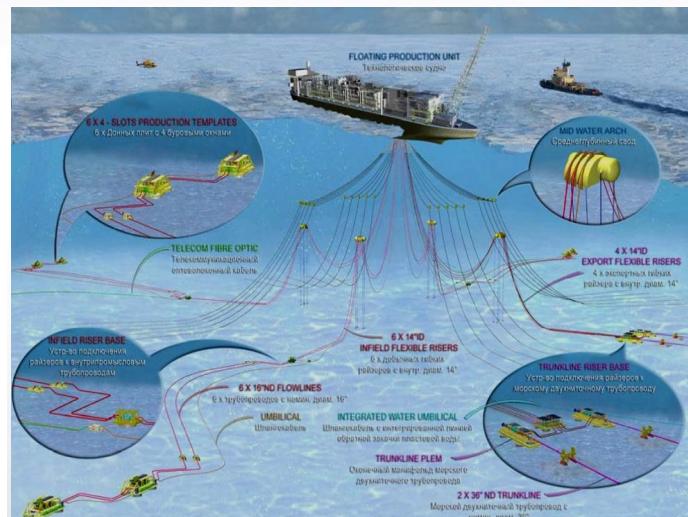
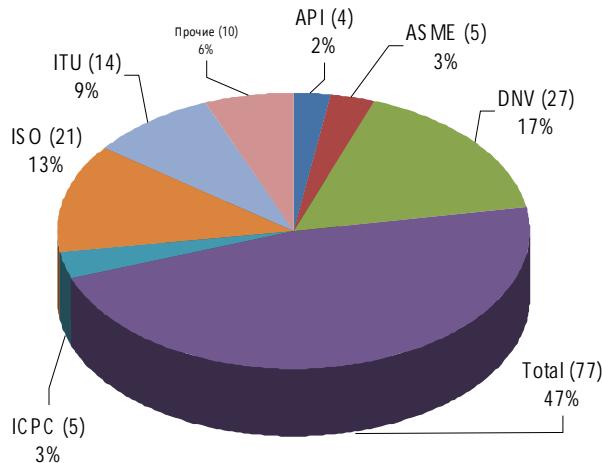
Использование передовых технических стандартов на шельфе

ISO Standards for use in the oil & gas industry



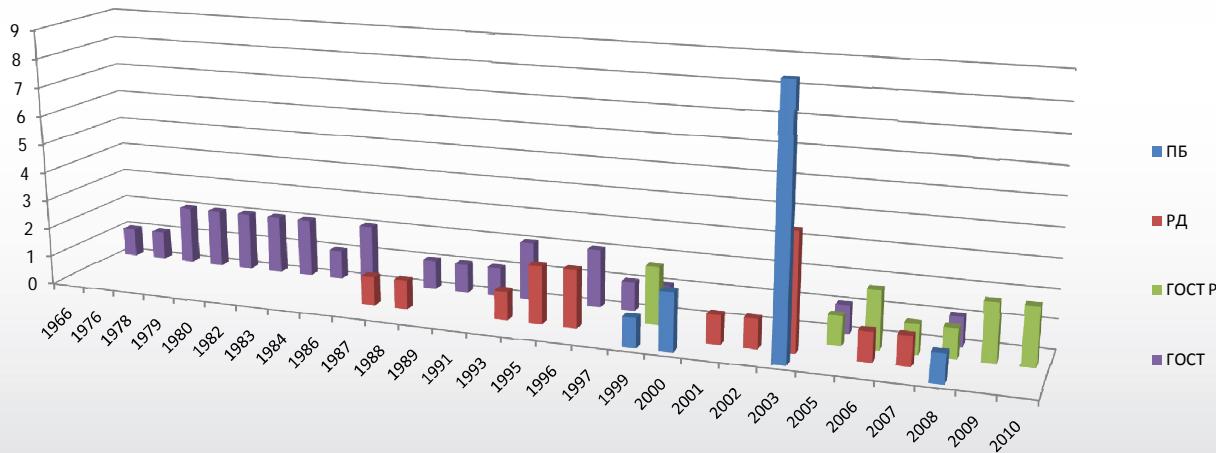
Отсутствие нормативной базы для реализации новых уникальных проектов (на примере систем подводной добычи углеводородов)

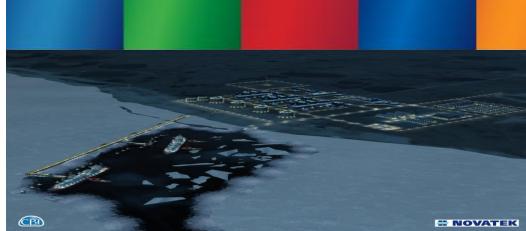
Состав нормативной базы для реализации системы подводной добычи Штокмановского газоконденсатного месторождения, фаза 1



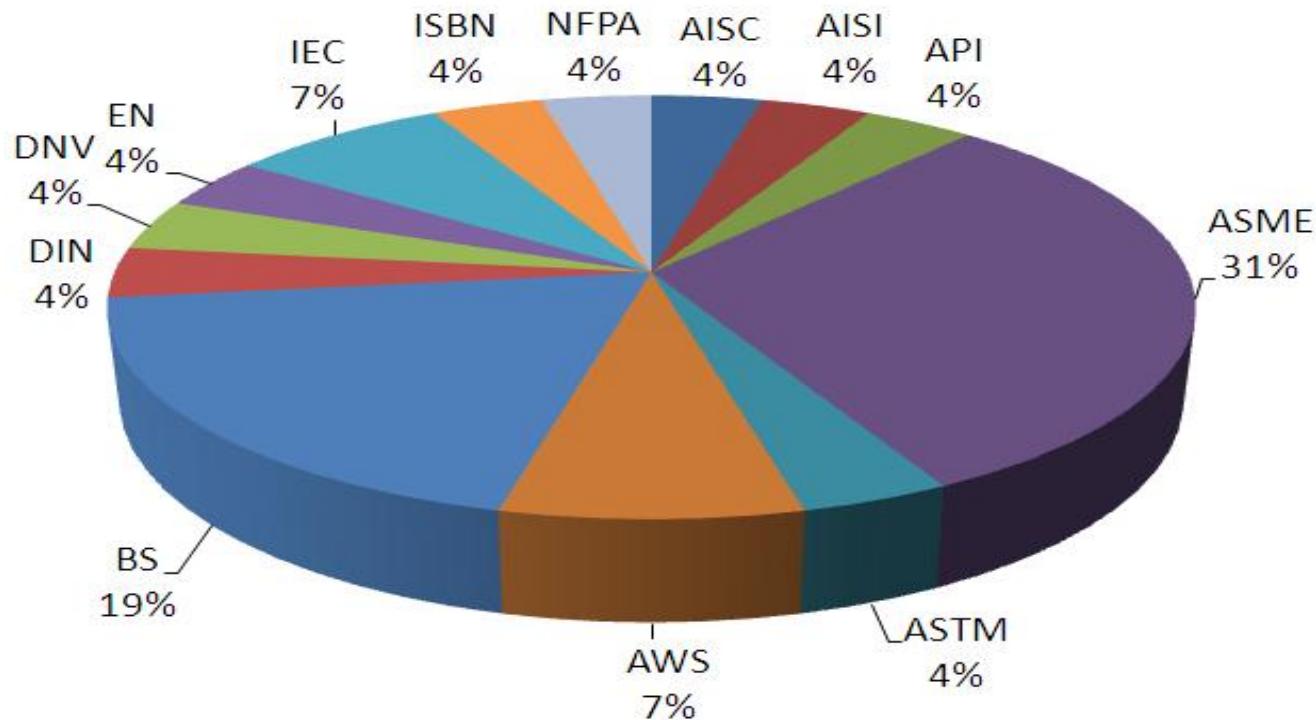
Проблемы применения отечественной нормативной базы для обеспечения безопасности шельфовых проектов (на примере заводов СПГ)

- Неполнота неактуальность отечественной нормативной базы;
- Различия в методологии обеспечения безопасности в отечественных и зарубежных стандартах;
- Необходимость снижения экономических затрат;
- Применение зарубежных технологий и оборудования.





Состав зарубежной нормативной базы для реализации проекта «Ямал-СПГ»



Основные принципиальные различия между отечественной и зарубежной нормативными базами в области СПГ

- 1) Определение минимальных расстояний между установками и сооружениями завода, а также от установок завода СПГ до внешних объектов не на основе заранее стандартизованных минимальных расстояний, а на основе анализа риска.
- 2) Разделение завода СПГ не на основе энергетического потенциала технологических установок и емкостей, а исходя из понятий взрывоопасной секции и сектора;
- 3) Автоматическое отсечение аварийного сектора и сброс давления только в наиболее опасных аварийных ситуациях, в остальных случаях – по решению оператора.
- 4) Отказ от аварийного дренажа ЛВЖ и СУГ из аварийного сектора.
- 5) Повышение допустимых уровней теплового изучения от факельной установки, сброс факельных газов с околозвуковой скоростью, работа факельной установки в граничных условиях противодавления, объемов жидкой фазы и др.





Специальные технические условия (СТУ) – необходимое условие реализации крупных инвестиционных проектов

ФЗ РФ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"

Глава 1. Статья 6. п. 8:

«В случае, если для подготовки проектной документации требуется отступление от требований, ..., недостаточно требований к надежности и безопасности, или такие требования не установлены, подготовка проектной документации и строительство здания или сооружения осуществляются в соответствии со специальными техническими условиями »

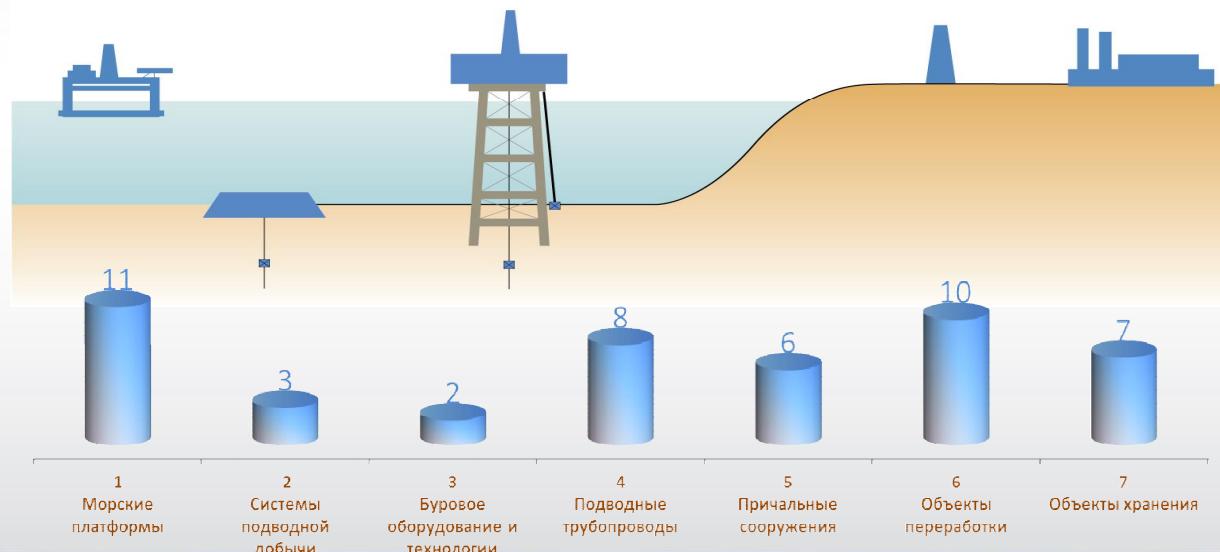
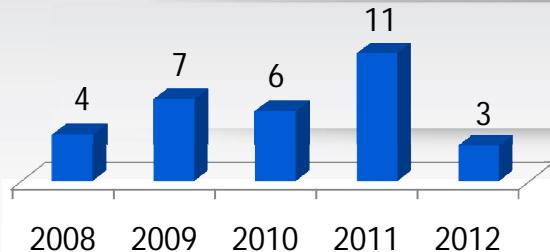
ФЗ РФ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"

Раздел III Глава 18 п. 2:

«Для зданий, сооружений, строений, для которых отсутствуют нормативные требования пожарной безопасности, на основе требований настоящего Федерального закона должны быть разработаны специальные технические условия, отражающие специфику обеспечения их пожарной безопасности и содержащие комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.»



Статистика разработки СТУ по шельфовым объектам



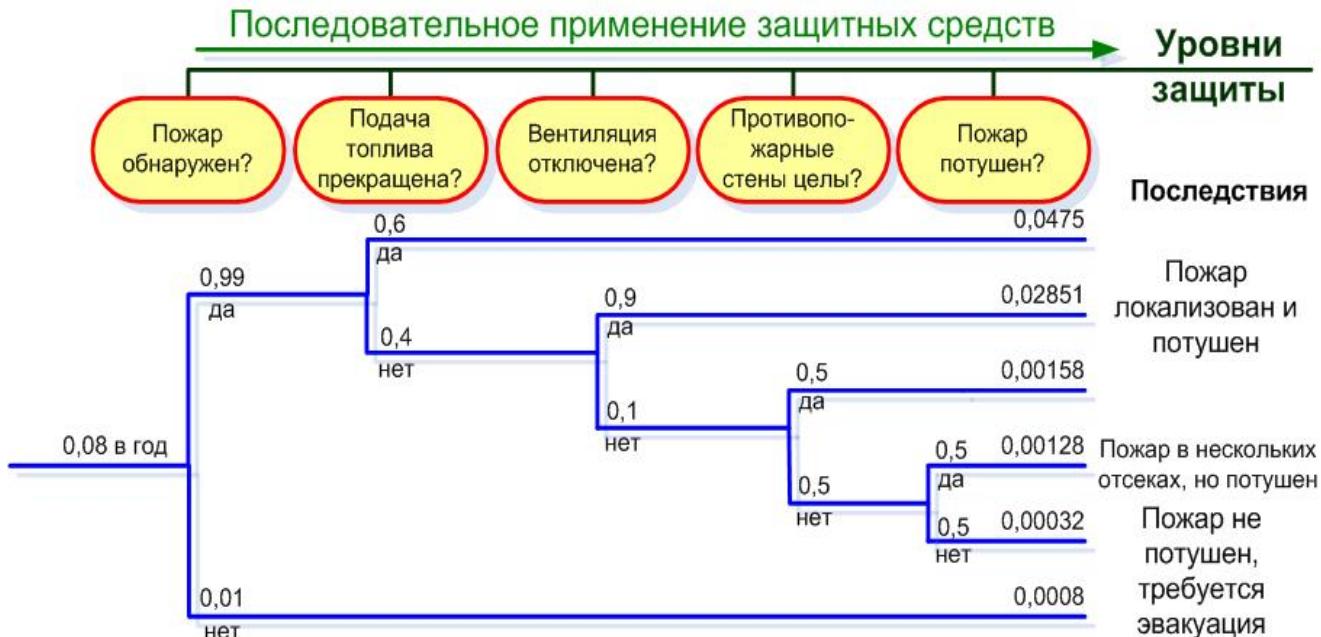


Задачи применения зарубежной нормативной базы для обоснования безопасности шельфовых и др. объектов

- Адаптация зарубежной нормативной базы к природно-географическим условия реализации российских проектов (НИОКР, испытания);
- Комплексный подход в случае применения в проектах отдельных зарубежных стандартов или их положений. Обоснование достаточности компенсирующих мероприятий;
- Верификация зарубежного программного обеспечения, используемого для расчетов и моделирования;
- Применение зарубежных методик анализа риска с учетом их ограниченной переносимости условий и учета физико-химических свойств материалов;
- Разработка для шельфовых и других крупных инвестиционных проектов комплекса из трех документов:
 - СТУ для обеспечения механической прочности, надежности и устойчивости зданий и сооружений объекта;
 - СТУ для обеспечения пожарной безопасности объекта;
 - **Обоснование безопасности объекта (промышленная безопасность).**

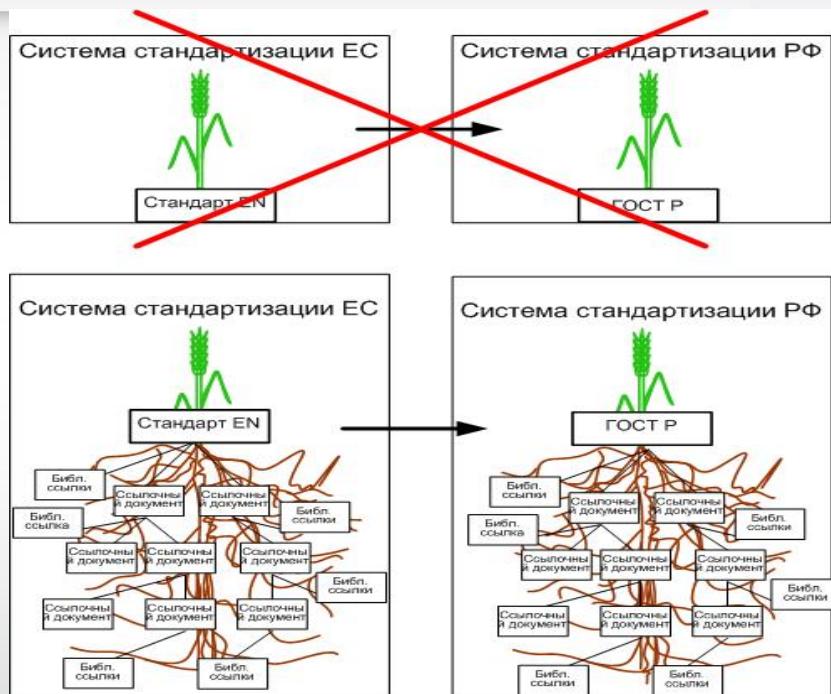
«Барьеры» обеспечения безопасности

Совокупность систем противоаварийной защиты направлена на предотвращение возможности каскадного развития аварии на платформе – должны закладываться в ПД



Комплексный подход к применению в проектах отдельных зарубежных стандартов или их положений;

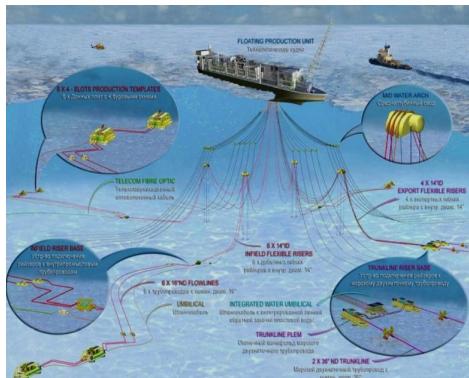
Учет требований
(степени
гармонизации)
ссылочных
стандартов на
материалы, мето-
ды испытаний и
др.



Применение зарубежного программного обеспечения для обоснования безопасности ОПО

Практически все расчеты по зарубежным стандартам автоматизированы в виде соответствующих программных продуктов, применяемых при проектировании зарубежными партнерами.

Например, *DNV-OSS-302 OFFSHORE SERVICE SPECIFICATION. OFFSHORE RISER SYSTEMS* содержит перечень рекомендованных программ для расчета райзеров, в том числе:



- Структурное проектирование разьеров (Sesam Program Package, Simo, MIMOSA, Swim-Motion-Lines, DNV/Marintek software DeepC)
- Нагрузки и воздействия (MCS software Freecom-3D, MCS software Flexcom-3D, Marintek software Riflex, DeepC).
- Анализ вибраций и взаимодействия райзеров (Shear-7, VIVANA, MCS Clear-3D, DeepC).
- Проектирование компонент райзеров (Ideas, Advance/Abaqus, CRACKWISE, FATIGUEWISE, COMCAPS, CORROLINE)
- Анализ надежности райзеров (Proban, ProInsp).

Компанией DORIS - Разработчик FEED по добычному комплексу дополнительно использовано ПО DeepLines.

Необходимо перейти от использования зарубежных стандартов к использованию/адаптации/разработке специализированного программного обеспечения, проведя его предварительную верификацию



Обоснование безопасности – нормы индивидуального подхода к реализации ОПО в условиях недостаточности отечественных НД

ФЗ № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (в ред. № 22-ФЗ от 04.03.2013), Статья 3:

«В случае, если при эксплуатации, капитальном ремонте, консервации или ликвидации опасного производственного объекта **требуется отступление от требований промышленной безопасности**, установленных федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности, таких **требований недостаточно и (или) они не установлены**, лицом, осуществляющим подготовку проектной документации на строительство, реконструкцию опасного производственного объекта, могут быть установлены требования промышленной безопасности к его эксплуатации, капитальному ремонту, консервации и ликвидации в обосновании промышленной безопасности»

Обоснование безопасности ОПО:

- Разрабатывается проектировщиком для строительства или реконструкции ОПО;
- Проходит экспертизу промышленной безопасности;
- Применяется в проектных решениях при строительстве и реконструкции ОПО;
- Требования исполняются эксплуатирующей организацией при эксплуатации, капитальном ремонте, консервации и ликвидации ОПО
- Исполнение требований проверяется при осуществлении надзора в области промышленной безопасности



Системы управления промышленной безопасностью

ФЗ № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (в ред. № 22-ФЗ от 04.03.2013), Статья 11, п.4.

«Организации, эксплуатирующие ОПО I или II класса опасности, обязаны создать системы управления промышленной безопасностью (СУПБ) и обеспечивать их функционирование».

Системы управления промышленной безопасностью обеспечивают:

- определение целей и задач организаций, эксплуатирующих ОПО, информирование общественности о данных целях и задачах;
- идентификацию, анализ и прогнозирование риска аварий на ОПО и связанных с такими авариями угроз;
- планирование и реализацию мер по снижению риска аварий на ОПО, в том числе при выполнении работ или оказании услуг ОПО сторонними организациями либо индивидуальными предпринимателями;
- координацию работ по предупреждению аварий и инцидентов на ОПО;
- осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- участие работников организаций, эксплуатирующих ОПО, в разработке и реализации мер по снижению риска аварий на опасных производственных объектах;
- информационное обеспечение осуществления деятельности в области промышленной безопасности (требования к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью устанавливаются Правительством Российской Федерации).



Зарубежные нормы для построения систем управления промышленной безопасностью (на примере Штокмановского и Киринского ГКМ)

Страна/ организация	Название документа, регламентирующего разработку СУПБ
США	API RP 75 «Рекомендованная практика разработки систем управления промышленной и экологической безопасностью на объектах континентального шельфа», 2004 г.
Британия	Положение о безопасности морских объектов, 2005 г.
Норвегия	Положения по управлению деятельностью с нефтегазовым секторе, 2004
Евросоюз	Директива Совета 89/391/EEC о введении мер, содействующих улучшению безопасности и здоровья работников на рабочем месте, 1989
ISMB	Международный кодекс управления безопасностью, 2010
OHSAS 18001	Система управления охраной труда и промышленной безопасностью, 1999

Положения API RP 75 с поправками 2010 – 2011 гг. (30 CFR 250, Subpart S, 30 CFR 250.198, 30 CFR 250.1926), принятами по результатам расследования аварии на месторождении Macondo в Мексиканском заливе в 2010 г.

Направления реализации СУПБ на шельфовых проектах ОАО «Газпром»

Обеспечение наличия документации по промышленной безопасности и охране окружающей среды на объектах	Контроль качества и механической целостности основного оборудования	
Периодический анализ опасностей эксплуатации объекта и проводимых технологических операций	Предстартовые проверки нового и модифицированного оборудования	
Отслеживание изменений в составе оборудования, технологии, персонала и их документация.	Обеспечение готовности к аварийному реагированию и ликвидации последствий аварий	
Создание и актуализация руководств к проведению технологических операций	Расследование инцидентов и аварий, разработка и внедрение мер по недопущению их в будущем	
Создание и актуализация руководств к безопасному проведению опасных операций	Аудит СУПБ, внедрение мероприятий по повышению ее эффективности	
Подготовка персонала и тренинги	Создание системы документирования деятельности Общества в рамках СУПБ	



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Чуркин Глеб Юрьевич
Шишов Андрей Дмитриевич

(495) 620-47-50
Churkin@safety.ru
Shishov@safety.ru
www.safety.ru

